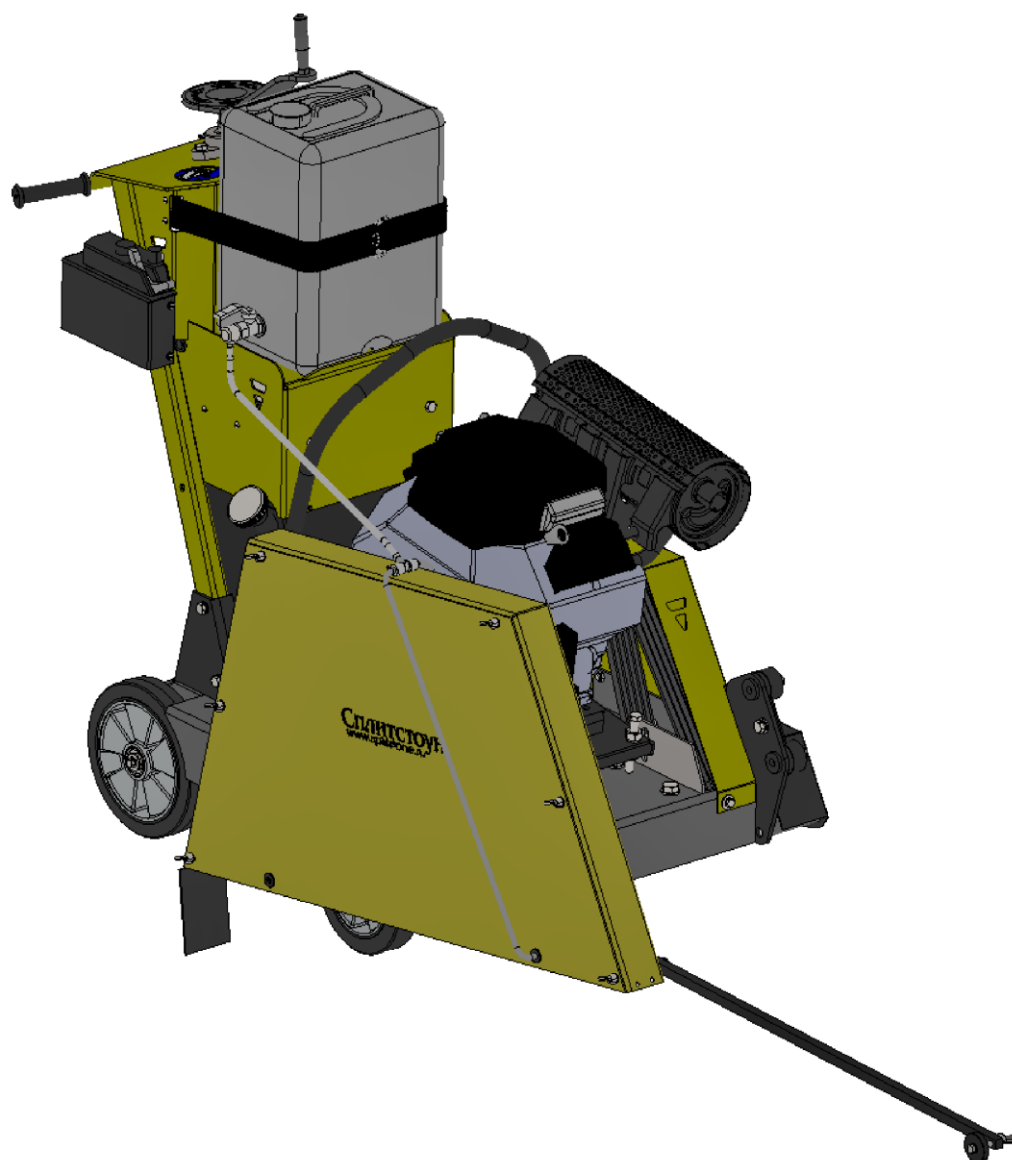




Руководство по эксплуатации

РЕЗЧИК ШВОВ

Модели CS-3624



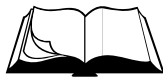
Сплитстоун

Москва, ул. Молодежная, 4
тел. (495) 938 26 74, факс (495) 938 26 82

www.splitstone.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
1 Описание и принцип работы	
1.1 Назначение	6
1.2 Техническая характеристика	6
1.3 Устройство и принцип работы	7
1.4 Электрооборудование двигателя. Пульт	10
1.5 Маркировка	11
1.6 Выбор алмазного инструмента	12
2 Использование по назначению	
2.1 Эксплуатационные ограничения	14
2.2 Меры безопасности	15
2.3 Подготовка к работе	16
2.4 Порядок работы	17
2.5 Действия в экстремальных ситуациях	21
3 Техническое обслуживание	
3.1 Общие указания	22
3.2 Меры безопасности	23
3.3 Порядок технического обслуживания	
3.3.1 Техническое обслуживание двигателя	24
3.3.2 Проверка приводных ремней	24
3.3.3 Натяжение приводных ремней	24
3.3.4 Замена приводных ремней	26
3.3.5 Техническое обслуживание винтовой пары подъемного механизма	27
3.3.6 Техническое обслуживание корпусных подшипниковых узлов	28
4 Текущий ремонт	
4.1 Общие указания	29
4.2 Меры безопасности	29
4.3 Перечень возможных неисправностей и методы их устранения	30
5 Хранение и транспортирование	31
6 Каталог запасных частей	32



Условные обозначения



ВНИМАНИЕ!



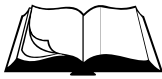
Текст инструкции подлежит обязательному изучению



Защита органов слуха



Возможно травмирование конечностей



При покупке резчика швов (далее резчик) необходимо:

- проверить комплектность в соответствии с Паспортом изделия;
- «Свидетельство о приемке» и «Отметка о продаже» (см. Паспорт) должны иметь соответствующие отметки Изготовителя и быть заверены Продавцом с указанием даты продажи изделия - это определяет действие гарантийных обязательств Изготовителя;
- проверить исправность резчика путем пробного запуска.

С целью повышения потребительских и эксплуатационных качеств, в резчиках постоянно производятся конструктивные изменения. В связи с этим возможны расхождения между текстом, рисунками и фактическим исполнением резчика, о чем потребителю не сообщается. Все изменения учитываются при переиздании.



Перед началом эксплуатации резчика внимательно изучите настоящее Руководство и Руководство по эксплуатации двигателя. Неукоснительно следуйте их рекомендациям в процессе работы - это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.

К работе с резчиком допускаются лица, достигшие 18 лет и изучившие настоящее Руководство, Руководство по эксплуатации двигателя и общие требования техники безопасности в соответствии с нижеуказанными нормативными документами.

Обучение рабочих безопасности труда должно происходить в соответствии с ГОСТ 12.0.004 «Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения».

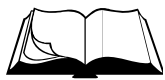
Запрещается эксплуатация резчика лицами в состоянии болезни или переутомления, под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарств, притупляющих внимание и реакцию.

При выполнении работ необходимо соблюдать меры безопасности в соответствии с:

- ГОСТ 12.3.033 «Строительные машины. Общие требования безопасности при эксплуатации»;
- ГОСТ Р 12.2.011 «Система стандартов безопасности труда. Машины строительные, дорожные и землеройные. Общие требования безопасности»;
- ГОСТ 12.1.004 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования»;
- ППБ 01 «Правила пожарной безопасности в РФ».



ВНИМАНИЕ! Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате нарушения правил эксплуатации и/или самостоятельного ремонта изделия



1.1 Назначение

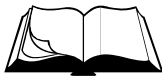
- Резчики предназначены для нарезки конструкционных и технологических швов в покрытиях из асфальта, бетона, железобетона, специальных видов монолитных покрытий полов, других конструкционных и отделочных строительных материалов. При проведении дорожных строительных и ремонтных работ резчики применяются для создания температурных швов, вскрытия коммуникационных каналов, обрезки кромок дорожного покрытия.
- Резчики предназначены для использования в районах с умеренным климатом на открытом воздухе в температурном интервале от -10°C до $+40^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности воздуха до 100 %.

1.2 Техническая характеристика

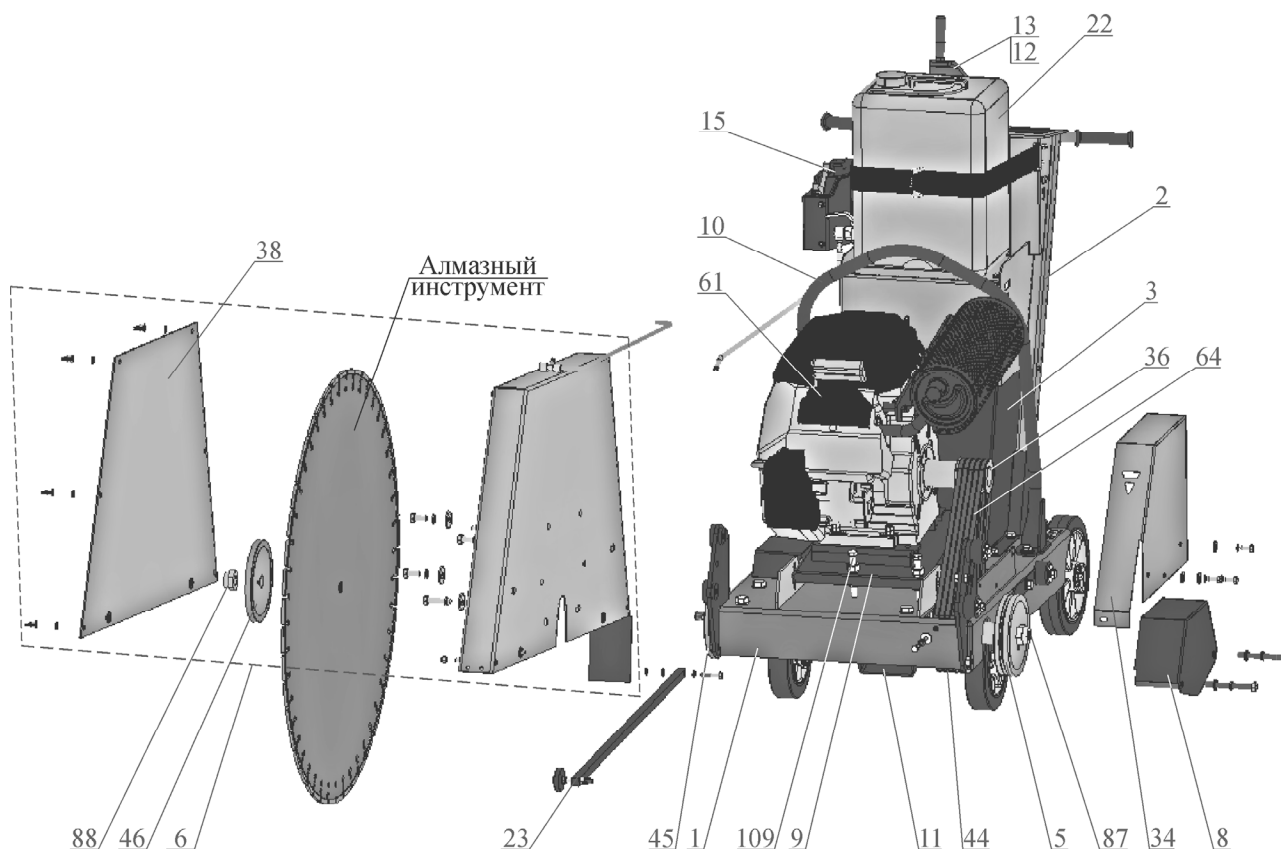
Таблица 1

Модель	CS-3624
Диаметр алмазного инструмента, мм	900
Максимальная глубина реза, мм	360
Диаметр посадочного отверстия, мм	25,4
Толщина корпуса алмазного инструмента, мм	2...8
Частота вращения алмазного инструмента, мин ⁻¹	1270
Модель двигателя	Honda GX690
Тип двигателя	Бензиновый, 4-тактный, 2-х цилиндровый, 90° V-twin, с воздушным охлаждением
Мощность двигателя, кВт (л.с.) при 3600 мин ⁻¹	16,5 (22,1)
Вид топлива	Бензин АИ-92
Емкость топливного бака, л	16
Расход топлива, л/ч при 3600 мин ⁻¹	6,7
Система зажигания	электронное
Система запуска	электростартер
Аккумуляторная батарея	12В, 40Ач
Вид масла двигателя	SAE 10W-30
Объем масла в двигателе, л	1,9
Емкость водяного бака, л	20
Количество и тип ремней ременной передачи	5 ремней клиновых AVX10x1050La, Gates 6222 MC (XPZ 1037)
Габаритные размеры: Д x Ш x В, мм	1590 x 785 x 1350
Масса, кг	
- без воды	290
- с водой	310

- Уровень шума не превышает значений, предусмотренных ГОСТ 12.1.003.
- Уровень вибрации на рукоятках водила не превышает значений, предусмотренных ГОСТ 12.1.012.

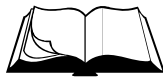


1.3 Устройство и принцип работы



Поз.	Артикул	Наименование
1	162833	Рама CS3624.600
2	150677	Водило CS3624.300
3	150683	Бак топливный CS3624.400
5	150672	Шпиндель CS3624.200
6	127181	Кожух инструмента CS3213-К.300
8	150656	Ограждение планшайбы CS3624.070
9	150645	Моторама CS3624.010
10	115192	Траверса CS3213-М.050
11	143412	Рычаг CS3213-М2.020
12	71482	Тяга CS3213-М.230
13	120393	Винт CS3213-М.250
15	162003	Пульт CS3624.500
22	4655	Бак 146М.11.100А
23	120221	Указатель CS146.110-04
34	150638	Ограждение передачи CS3624.001
36	150640	Шкив CS3624.003
38	127182	Крышка CS3213-К.301
44	127178	Шкив CS3213-К.201
45	127179	Планшайба внутренняя CS3213-К.202
46	127180	Планшайба наружная CS3213-К.203
61	43660	Двигатель бензиновый Honda GX690RH-BXF5-ОН (17,4HP)
64	13894	Ремень клиновой AVX10x1050La, Gates 6222 MC (XPZ 1037)
87	129409	Гайка M20x1,5 CS18.28.002
88	129410	Гайка M20x1,5LH CS18.28.003
109	129459	Болт M12-6gx95.88.016 DIN 933

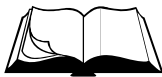
Рисунок 1 – Устройство резчика



- Резчик (рисунок 1) представляет собой сборно-разборную конструкцию, состоящую из несущей рамы поз.1, на которой смонтированы все основные узлы.
- В задней части рамы установлено водило поз.2 с резиновыми рукоятками, за которые осуществляется перемещение резчика оператором в транспортном и рабочем режимах.
- Двигатель поз.61 установлен на мотораму поз.9, которая шарнирно крепится на раму поз.1. При ослаблении крепежа моторама поз.9 вместе с двигателем поз.61 может перемещаться в вертикальной плоскости для регулировки натяжения клиновых ремней поз.64. Точное перемещение обеспечивается болтами поз.109. На валу двигателя установлен шкив поз.36. Клиноременная передача закрыта ограждением поз.34, устанавливаемым на раму поз.1.
- Управление и контроль за двигателем поз.61 осуществляется дистанционно с помощью пульта поз.15, который размещен справа на стойке водила поз.2 (раздел 1.4). Топливный бак поз.3 расположен под водилом поз.2 и соединен с двигателем поз.61 специальным шлангом через топливный фильтр. Аккумуляторная батарея (раздел 1.4) расположена в нише верхней части водила поз.2.
- В передней части рамы поз.1 установлен шпиндель поз.5. Шпиндель представляет собой вал (установлен в корпусных подшипниковых опорах), на обоих концах которого предусмотрено посадочное место ($d=25,4\text{мм}$) для алмазного инструмента. Алмазный инструмент устанавливается между двумя планшайбами (внутренней поз.45 и наружной поз.46) и фиксируется гайкой поз.87 или поз.88 (в зависимости от того, с какой стороны установлен алмазный инструмент (рисунок 2)). На валу шпинделя установлен шкив поз.44. Свободный конец вала шпинделя закрывает ограждение планшайбы поз.8. Вращение алмазному инструменту от двигателя передается через клиноременную передачу.
- Кожух поз.6 служит ограждением алмазного инструмента. Кожух крепится к основной раме и имеет съемную крышку поз.38, закрепленную барашковыми гайками, для обеспечения доступа к алмазному инструменту при его осмотре или замене.
- Подъемный механизм, при помощи которого происходит регулировка глубины резания, представляет собой передачу «винт-гайка». Винт поз.13, установленный в корпусном подшипниковом узле на верхней части водила поз.2, соединен резьбовой частью с тягой поз.12 (рисунок 11), нижняя часть которой шарнирно соединена с рычагом поз.11. Рычаг шарнирно соединен с рамой через корпусные подшипниковые узлы. При вращении штурвала винта поз.13 против часовой стрелки происходит опускание рамы поз.1 резчика и алмазный инструмент заглубляется; при вращении по часовой стрелке происходит подъем алмазного инструмента над опорной поверхностью. В окне панели водила поз.2 расположен указатель глубины реза (значения указаны в миллиметрах).
- Указатель поз.23 направления реза предназначен для более точного прохождения резчиком вдоль намеченной линии шва.
- В конструкции резчика предусмотрена система охлаждения алмазного инструмента (режим «мокрая резка»). На полке водила поз.2 установлен бак поз.22 для воды (объем 20л.). По гибким трубопроводам вода подается в рабочую зону.
- Над двигателем расположена специальная дуга (траверса поз.10) – место строповки резчика при погрузке/выгрузке в транспортное средство.

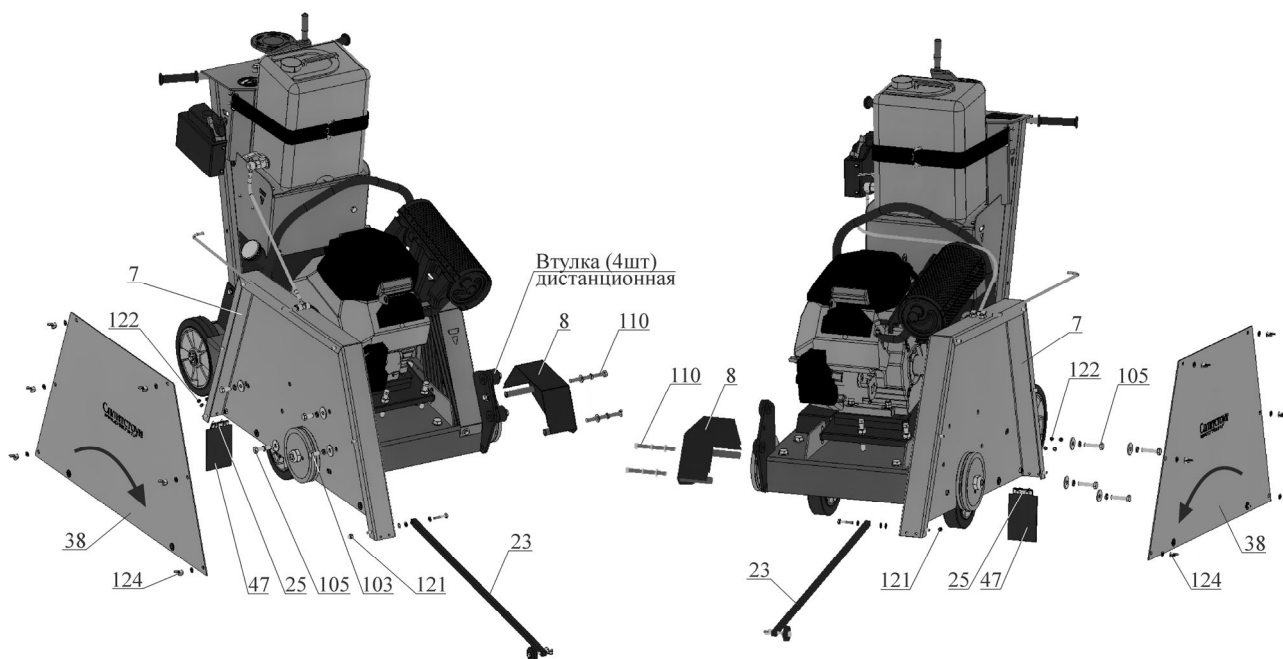
Конструкцией резчика предусмотрено устанавливать алмазный инструмент как с правой стороны (заводская установка) так и с левой стороны (рисунок 2).

Для обеспечения возможности установки на резчик алмазного инструмента с левой стороны необходимо поменять местами кожух инструмента поз.6 и ограждение планшайбы поз.8, и переставить указатель поз.23.



Для чего необходимо (рисунок 2):

- снять крышку поз.38, отсоединив трубопровод и открутив барашковые гайки поз.124;
- снять алмазный инструмент, если он установлен (раздел 2.3);
- с корпуса поз.7 снять указатель поз.23, открутив контргайку поз.121 и выкрутив болт поз.98;
- снять корпус поз.7, отсоединив трубопровод и открутив три болта поз.103 (затем их обратно установить в те же отверстия) и один болт поз.105 (он будет четвертым болтом для крепления корпуса поз.7 с левой стороны рамы);
- с левой стороны рамы снять ограждение планшайбы поз.8, открутив болты поз.110;
- с левой стороны рамы выкрутить три болта поз.105, вкрученные в дистанционные втулки;
- установить ограждение планшайбы поз.8 с правой стороны рамы, закрутив болты поз.110;
- установить корпус поз.7 с левой стороны рамы (на четыре дистанционные втулки), закрутив четыре болта поз.110 и присоединив трубопровод;
- снять с корпуса поз.7 брызговик поз.47, открутив гайки поз.122 на прижиме поз.25, и установить его на противоположную стенку корпуса, закрепив прижимом поз.25 и гайками поз.122;
- на корпус поз.7 установить указатель поз.23, закрутив болт поз.98 и затянув контргайку поз.121;
- установить алмазный инструмент, если необходимо (раздел 2.3);
- установить крышку поз.38, закрутив гайки поз.124, и присоединить трубопровод.



Поз.	Артикул	Наименование
7	127183	Корпус CS3213-K.310
8	150656	Ограждение планшайбы CS3624.070
23	120221	Указатель CS146.110-04
25	12100	Прижим CS18.25.200
38	127182	Крышка CS3213-K.301
47	12096	Брызговик CS18.25.002
98	2758	Болт М 8-6gx40.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)
103	4037	Болт М12-6gx25.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)
105	4041	Болт М12-6gx50.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)
110	3366	Болт М12-6gx120.88.016 DIN 933
121	10393	Гайка М 8-6Н.8.016 ГОСТ 11860-85 (DIN 1587)
122	135280	Гайка самоконтрящаяся с нейлоновым кольцом М 6-6Н.8.016 DIN985
124	4312	Гайка-барашек М 8-6Н.6.016 DIN 315

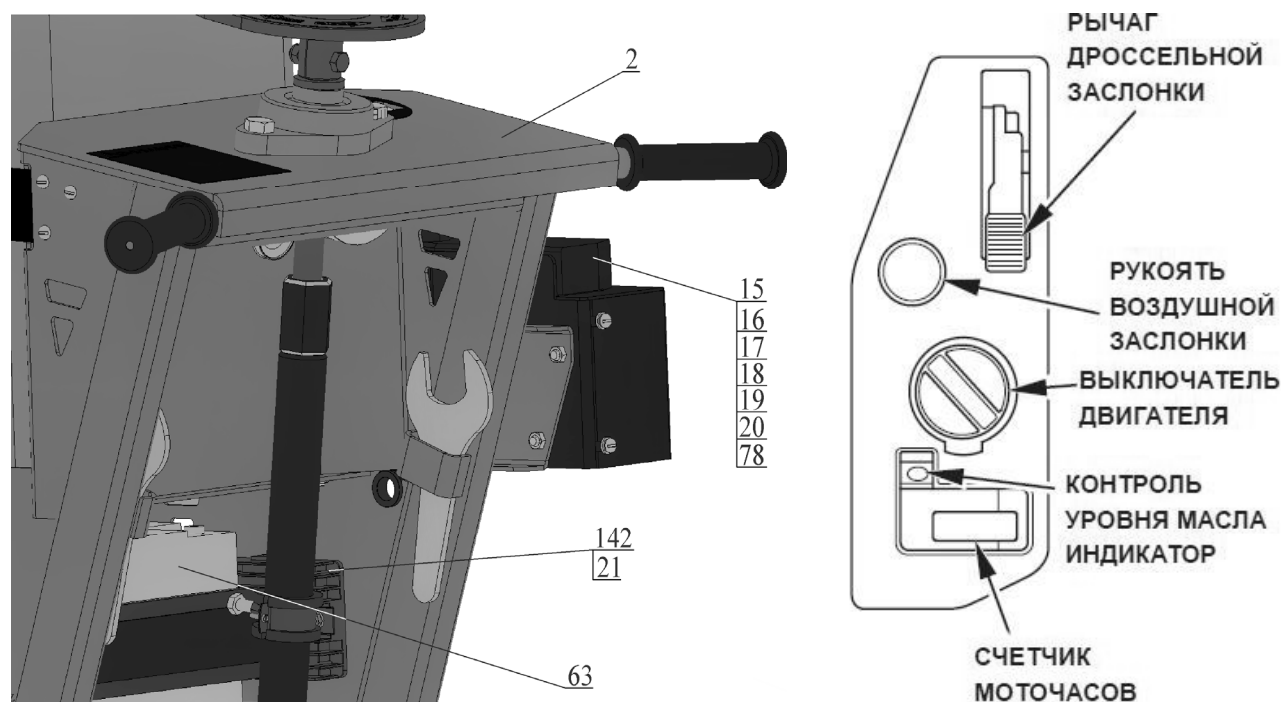
Рисунок 2 – Смена стороны установки алмазного инструмента



1.4 Электрооборудование двигателя. Пульт

Двигатель резчика снабжен электронной системой зажигания. Основные органы управления и контроля двигателем расположены на пульте поз.15, который вынесен с двигателя и закреплен справа на стойке водила поз.2. Электропитание осуществляется от аккумуляторной батареи поз.63, размещенной в нише верхней части водила поз.2. Рядом с аккумуляторной батареей расположен регулятор напряжения поз.142, обеспечивающий стабильную зарядку аккумулятора поз.63 при рабочем двигателе.

Электрическое соединение всех элементов показано на Схеме электрической «Обмотка возбуждения 17А с блоком управления» (см. «Руководство по эксплуатации двигателя»).



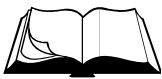
Поз.	Артикул	Наименование
2	150677	Водило CS3624.300
15	162003	Пульт CS3624.500
16	162004	Трос дроссельной заслонки CS3624.510
17	162005	Трос воздушной заслонки CS3624.520
18	162009	Жгут CS3624.530
19	162010	Кабель CS3624.540
20	162011	Кабель CS3624.550
21	162002	Кабель регулятора напряжения CS3624.120
63	150282	Аккумуляторная батарея (AGM) Delta DTM 1240 L (12V, 40Ah)
78	43663	Рычаг управления Honda 17850-Z6L-003 LEVER ASSY., THROTTLE
142	162012	Регулятор напряжения Honda SH748AA 32105-Z6L-0001

Рисунок 3 – Пульт. Основные органы управления и контроля двигателем

Функциональное назначение и принцип работы основных органов управления и контроля двигателем подробно описаны в «Руководстве по эксплуатации двигателя».



ВНИМАНИЕ! Все электромонтажные работы должны проводиться специалистом-электриком



1.5 Маркировка



Рисунок 4 - Маркировка

На резчике, на раме по центру, прикреплена табличка, на которой указаны:

- предприятие-изготовитель: «Сплитстоун»;
- наименование изделия;
- обозначение изделия;
- технические условия, по которым изготовлен резчик;
- заводской номер;
- дата выпуска;
- единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза;
- страна, где изготовлен резчик: «Сделано в России».

На табличке должно быть обязательно указаны исполнение резчика швов, заводской номер и дата выпуска. Данные на табличке должны совпадать с данными в паспорте на данный резчик.



ВНИМАНИЕ! Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае несоответствия данных на табличке, прикрепленной на раме резчика, и данных, указанных в паспорте на данный резчик. Самовольное исправление данных как на табличке, так и в паспорте ведет также к лишению прав владельца на проведение бесплатного гарантийного ремонта



1.5 Выбор алмазного инструмента



ВНИМАНИЕ! Алмазный инструмент в комплектность поставки резчиков не входит и заказывается отдельно с учетом особенностей выполняемых работ

На резчике допускается устанавливать сегментный алмазный круг, размеры которого указаны в технической характеристике (раздел 1.2).

Сегментный алмазный круг представляет собой стальной корпус, на торце которого по всей длине размещены алмазосодержащие сегменты (рисунок 5).

Сегменты состоят из синтетических алмазов, закрепленных в металлическом связующем – связке.

Алмазный инструмент различают в соответствии с абразивностью и твердостью обрабатываемого материала. Ресурс алмазного инструмента определяется количеством и качеством алмазов, а также оптимальным равновесием между стойкостью алмазов и сопротивлением износу металлической связки:

- чем тверже материал, тем раньше происходит разрушение алмаза, и связка должна быть мягче;
- чем абразивнее материал, тем тверже должна быть связка, чтобы алмаз не вылетел раньше времени.

При правильном подборе и работе круга для данного материала связка изнашивается одновременно с алмазом, что обеспечивает равномерность износа алмазного слоя и позволяет достигнуть наилучшей производительности алмазного инструмента.



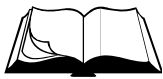
ВНИМАНИЕ! Неправильный выбор алмазного инструмента может привести к снижению его ресурса и/или даже поломке



ЗАПРЕЩЕНО! Использовать алмазный инструмент большего диаметра. Максимальный диаметр алмазного инструмента указан в технической характеристике (раздел 1.2)



Рисунок 5 – Сегментный алмазный круг



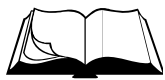
Выбор мокрой или сухой резки может определяться предпочтениями пользователя или требованиями конкретной работы. Для резки бетонных полов мокрая резка обычно предпочтительнее, поскольку можно резать глубже, когда используется вода для охлаждения. Для плитки или каменной кладки может быть использована как мокрая, так и сухая резка. Для высокоскоростной резки (сухая резка) инструменты более популярны, но круги можно использовать с небольшим количеством воды для уменьшения пылеобразования. В этом случае воду достаточно подавать вручную непосредственно в зону резки. Инструменты для сухой резки могут быть использованы как для сухой, так и для мокрой резки.

Правильная оценка материала, который необходимо резать, является одним из наиболее важных факторов при выборе инструмента. Этот фактор непосредственно определяет скорость резания и срок службы (ресурс) инструмента. Многие инструменты универсальны и режут различные материалы. Для максимальной эффективности (скорость резания и ресурс круга) параметры инструмента должны как можно ближе соответствовать обрабатываемому материалу.

Также при выборе алмазного инструмента следует обратить внимание на высоту сегментов, от которой зависит ресурс. Вы должны учитывать размер, концентрацию и качество алмазов, прочность связки, геометрию сегментов и пазов на корпусе круга, а также то, насколько правильно выбран алмазный инструмент для данного материала.



ВНИМАНИЕ! Использование сегментных алмазных кругов фирмы «Сплитстоун» гарантирует высокую производительность и стойкость инструмента!



2.1 Эксплуатационные ограничения



ВНИМАНИЕ! Несоблюдение следующих требований может привести к выходу изделия из строя и/или поломке алмазного инструмента



ВНИМАНИЕ! Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате нарушения правил эксплуатации резчика

- Правильная установка приводных ремней обеспечивает оптимальную передачу мощности от двигателя к алмазному инструменту. Ненатянутые ремни приводят к их нагреву и преждевременному износу, а также снижению производительности. Перетянутые ремни приведут к повышенному износу подшипников шпинделя и двигателя.
 - Необходимо использовать только алмазный инструмент, соответствующий технической характеристике резчика. Использовать алмазный инструмент, имеющий дефекты, торцевое и радиальное биение, трещины на корпусе запрещается.
 - Направление вращения алмазного инструмента должно совпадать с направлением стрелки на его корпусе. На рисунке 2 показано направление вращения инструмента в зависимости от того, с какой стороны резчика установлен инструмент.
 - Запрещается производить резку по криволинейной траектории (это может привести к поломке алмазного инструмента).
 - Необходимо выбирать оптимальный режим резания (подачу и глубину реза за один проход) в соответствии с рекомендациями изготовителя инструмента.
-



2.2 Меры безопасности



ВНИМАНИЕ! К работе с резчиком допускаются лица, достигшие 18 лет и изучившие настоящее Руководство, Руководство по эксплуатации двигателя и общие требования техники безопасности в соответствии с вышеуказанными нормативными документами

В процессе эксплуатации запрещается:

- заправлять двигатель топливом внутри помещений или в непроветриваемой зоне;
- открывать топливный бак и производить дозаправку топливом, если двигатель горячий (перед заполнением дайте двигателю остыть в течение нескольких минут);
- производить заправку топливом при работающем двигателе;
- проверять наличие искры при вынутой свече зажигания;
- заводить двигатель в закрытом помещении (выхлопные газы содержат окись углерода, опасную для здоровья), не обеспечив надежный отвод выхлопных газов или вентиляцию помещения;
- заводить двигатель, если пролит бензин или присутствует его запах, или при других взрывоопасных ситуациях;
- заводить двигатель при отсутствии свечи зажигания;
- заводить двигатель при снятой пробке заливной горловины топливного бака;
- заводить двигатель при контакте алмазного инструмента с обрабатываемой поверхностью;
- прикасаться к корпусу двигателя и шпинделю сразу после завершения работы резчика, так как это может вызвать ожоги (дайте им время остыть);
- работать со снятыми защитными кожухами, предусмотренными конструкцией;
- оставлять резчик с работающим двигателем без присмотра;
- работать без противошумных наушников.



ВНИМАНИЕ! Ни в коем случае не приближайте руки и ноги к алмазному инструменту или к движущимся частям оборудования



ВНИМАНИЕ! Работать без противошумных наушников запрещается



ВНИМАНИЕ! Данное руководство содержит общие требования по выполнению мер безопасности при эксплуатации резчика, которые не могут учесть всех возможных случаев, возникающих в реальных условиях. В таких случаях оператору следует руководствоваться здравым смыслом, вниманием и аккуратностью



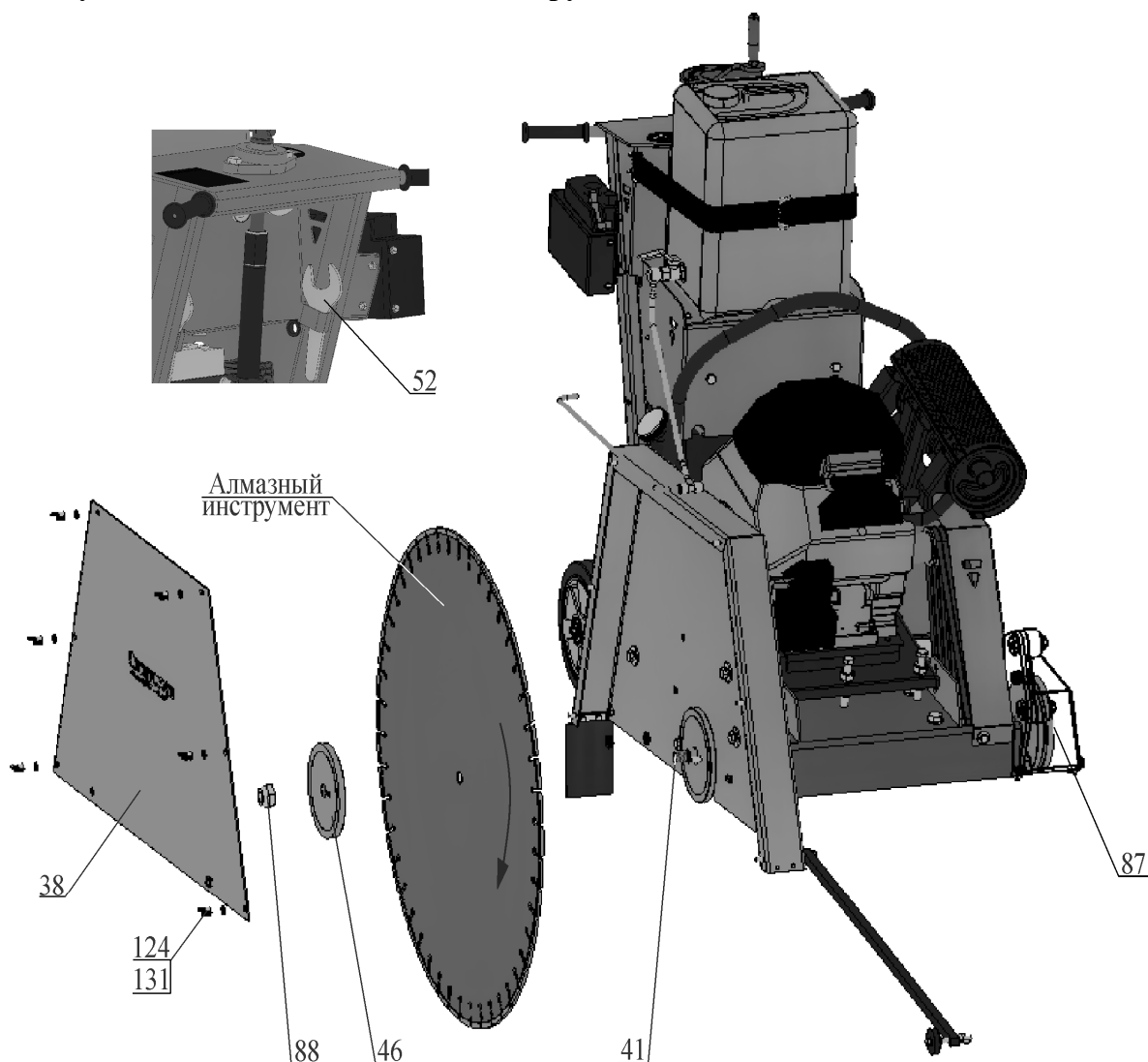
2.3 Подготовка к работе

При подготовке резчика к работе необходимо:

- внимательно изучить настоящее Руководство и Руководство по эксплуатации двигателя;
- проверить уровень масла в картере двигателя (уровень масла определяется по указательному стержню на пробке заливных отверстий картера двигателя: при не завернутой пробке уровень масла должен находиться в насеченной зоне указателя (двигатель должен быть установлен строго горизонтально));
- проверить детали воздушного фильтра двигателя: они должны быть чистыми и в хорошем состоянии (при необходимости необходимо почистить или заменить их); необходимо проверить надежность установки и фиксации воздушного фильтра двигателя;
- заправить топливный бак двигателя бензином марки АИ-92 (перед заправкой необходимо очистить зону вокруг заливной горловины, после чего снять крышку; не следует переполнять бак: необходимо оставить некоторое пространство в топливном баке для расширения топлива);
- проверить бензопровод и его соединения на отсутствие трещин;
- проверить целостность проводов и их соединений;
- знать, как быстро остановить двигатель в случае опасности;
- залить воду в бак (режим «мокрая резка»);
- проверить трубопроводы и их соединения на отсутствие трещин;
- внимательно осмотреть резчик, проверить наличие и надежность крепления защитных кожухов, целостность и надежность крепления глушителя и бензобака, отсутствие утечек топлива и масла;
- внимательно проверить состояние алмазного инструмента и надежность его крепления (на резчике устанавливается алмазный инструмент с посадочным отверстием 25,4мм);
- отрегулировать указатель глубины реза в начальное (нулевое) положение;
- отрегулировать указатель линии реза;
- проверить место предполагаемых работ на наличие выступающих элементов металлической арматуры или др. препятствий, которые мешают продвижению резчика при резке. При обнаружении препятствий необходимо их удалить или скорректировать маршрут реза.



ВНИМАНИЕ! Запрещается проводить работы в местах, где есть наличие выступающих элементов металлической арматуры или др. препятствий, которые мешают продвижению резчика при резке

**Порядок установки/смены алмазного инструмента:**

Поз.	Артикул	Наименование
38	127182	Крышка CS3213-К.301
41	150673	Вал CS3624.201
46	127180	Планшайба наружная CS3213-К.203
52	18544	Ключ CS18.00.001
87	129409	Гайка M20x1,5 CS18.28.002
88	129410	Гайка M20x1,5LH CS18.28.003
124	4312	Гайка-барашек М 8-6Н.6.016 DIN 315
131	1818	Шайба 8.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)

Рисунок 6 – Установка/смена алмазного инструмента

- Установите алмазный инструмент (рисунок 6), для чего:
 - отсоедините трубопровод от крышки поз.38 кожуха;
 - отвернув барашковые гайки поз.124 с шайбами поз.131, снимите крышку поз.38;
 - отверните гайку поз.88 (левая резьба) (или гайку поз.87, если алмазный инструмент установлен с левой стороны рамы), снимите наружную планшайбу поз.46;

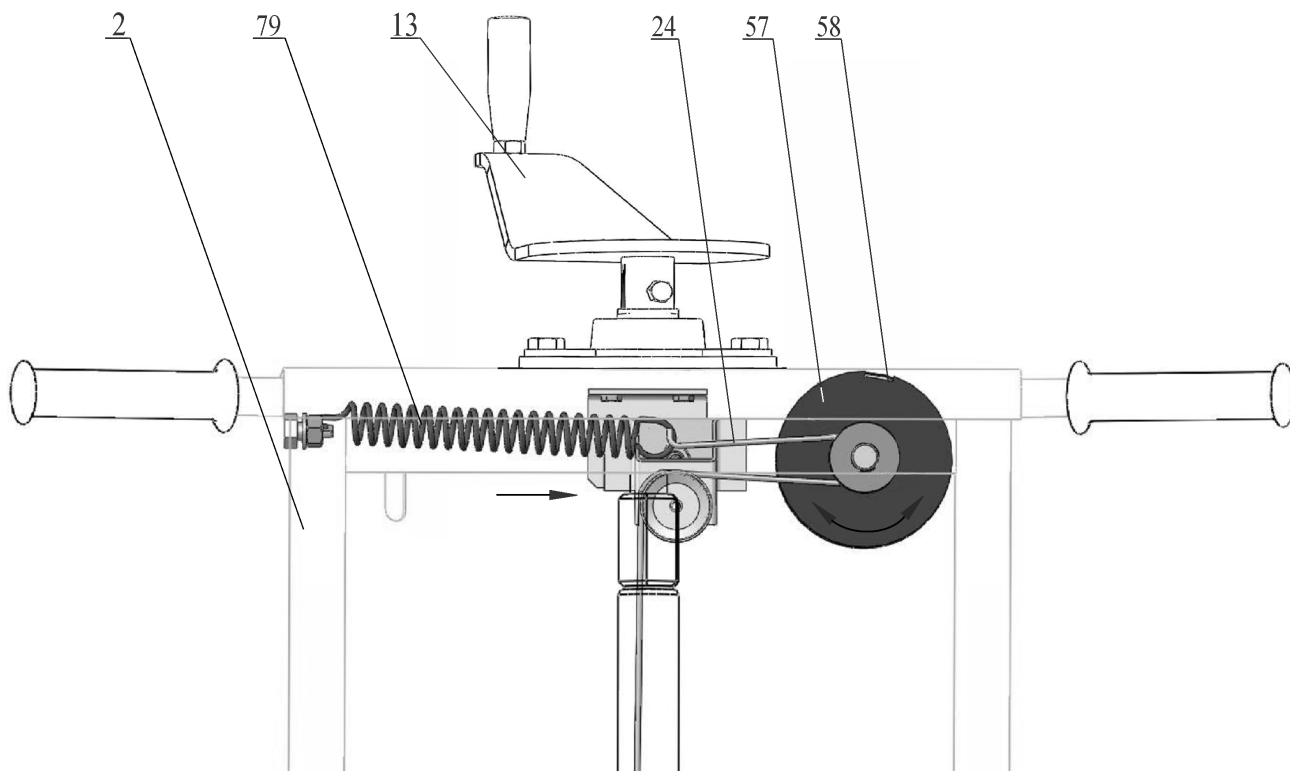


ВНИМАНИЕ! В комплект к резчику входят два гаечных ключа поз.52 (зев ключа 38мм). Для откручивания/закручивания гайки поз.88 (левая резьба) (или гайки поз.87) необходимо одним ключом зафиксировать вал поз.41 шпинделя (в середине вала предусмотрены специальные лыски под размер ключа поз.52), а вторым ключом открутить/закрутить гайку



- установите алмазный инструмент (убедитесь, что он установлен на посадочном месте без люфта и направление вращения, указанное на алмазном инструменте, совпадает с направлением вращения шпинделя);
- установите наружную планшайбу поз.46 и гайку поз.88 (или гайку поз.87);
- зафиксировав вал поз.41 шпинделя, затяните гайку поз.88 (или гайку поз.87);
- установите крышку поз.38 кожуха и шайбы поз.131; затяните барашковые гайки поз.124;
- вставьте трубопровод в крышку поз.38 кожуха.

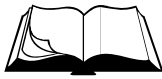
Регулировка указателя глубины реза:



Поз.	Артикул	Наименование
2	150677	Водило CS3624.300
13	120393	Винт CS3213-M.250
24	12088	Тросик CS18.23.500
57	71475	Лимб CS3213-M.202
58	127166	Табличка "Шкала" CS3213-M.204
79	3385	Пружина 51-1106175

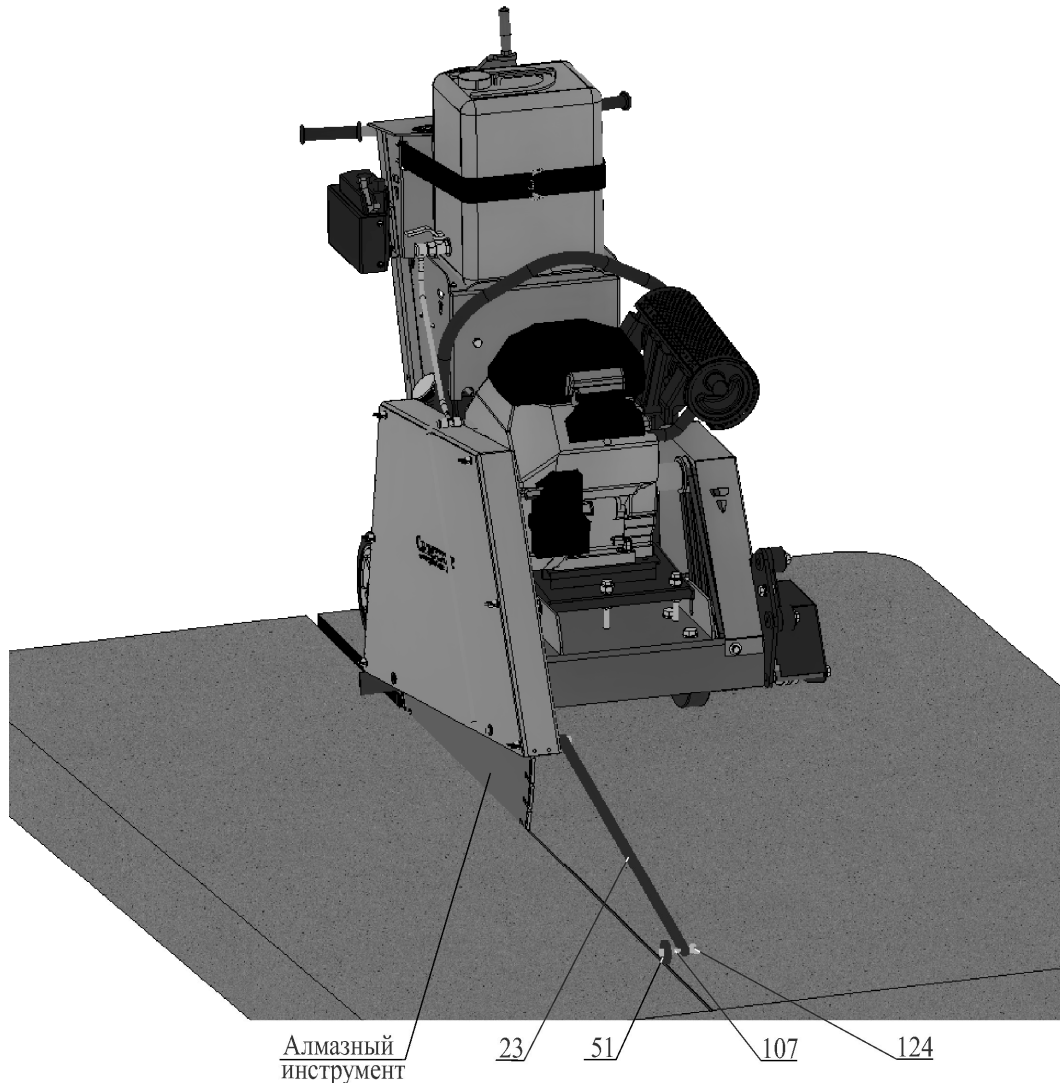
Рисунок 7 – Регулировка указателя глубины реза

- Проверьте положение лимба поз.57 указателя глубины реза (рисунок 7), для чего:
 - вращая штурвал винта поз.13 против часовой стрелки, доведите алмазный инструмент до касания с поверхностью обрабатываемого материала;
 - проверьте, находится ли указатель глубины реза напротив деления «0» на шкале поз.58;
 - при положительном результате указатель глубины реза выставлен верно, в противном случае необходимо произвести его регулировку в следующей последовательности:
 - с задней стороны водила поз.2 рукой, потянув правый зацеп пружины поз.79 по направлению стрелки (рисунок 7), немного ослабьте натяжение тросика поз.24;
 - другой рукой, вращая лимб поз.57, выставьте деление «0» шкалы поз.58 напротив указателя глубины реза;



- отпустите пружину поз.79 и убедитесь, что указатель показывает отметку «0» (при необходимости повторите операцию);
- вращая штурвал винта поз.13 по часовой стрелки, отведите алмазный инструмент от поверхности обрабатываемого материала.

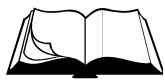
Регулировка указателя линии реза:



Поз.	Артикул	Наименование
23	120221	Указатель CS146.110-04
51	135292	Колесо CS146.115
107	128198	Болт М 8-6gx80.88.016 DIN 933
124	4312	Гайка-барашек М 8-6Н.6.016 DIN 315

Рисунок 8 – Регулировка указателя линии реза

- Отрегулируйте колесо-указатель поз.51 линии реза (рисунок 8), для чего:
 - на указателе поз.23 ослабьте барашковую гайку поз.124 на несколько витков резьбы;
 - выставьте (выкручивая/закручивая) болт поз.107 так, чтобы середина колеса поз.51 совпала с плоскостью алмазного инструмента;
 - затяните барашковую гайку поз.124.



2.4 Порядок работы



ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что место проведения строительных работ огорожено, на территории нет посторонних



ВНИМАНИЕ! Запрещается проводить работы в местах, где есть наличие выступающих элементов металлической арматуры или др. препятствий, которые помешают продвижению резчика при резке

- Убедитесь, что все требования безопасности соблюдены, принципы работы резчика изучены, и Вы сможете остановить резчик прежде, чем возникнет аварийная ситуация.
- Убедитесь, что на месте предполагаемых работ нет выступающих элементов металлической арматуры или др. препятствий, которые помешают продвижению резчика при резке. При обнаружении препятствий удалите их или скорректируйте маршрут реза.
- Установите резчик в начале линии реза. Указатель линии реза должен быть отрегулирован и опираться роликом на поверхность обрабатываемого материал. Алмазный инструмент должен находиться в верхнем положении. Защитный кожух инструмента должен быть надежно закреплен.
- Запускайте двигатель только при отсутствии касания алмазного инструмента с обрабатываемым материалом.
- Заведите двигатель, дайте прогреться ему на холостых оборотах (2000об/мин) в течение 3-5 минут.
- Плавно увеличьте обороты двигателя до максимальных (3600об/мин).
- Убедитесь, что нет посторонних шумов в двигателе, инструмент вращается без биений и вибрации. В противном случае немедленно остановите двигатель и займитесь поиском неисправностей и их устранением.
- Для подачи воды в рабочую зону откройте кран бака (режим «мокрая резка»).



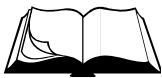
ВНИМАНИЕ! Винтовой механизм имеет ограничители хода. Чрезмерное заглубление или вывешивание алмазного инструмента может привести к поломке винтового механизма и/или его подшипниковых узлов

- Вращая винт механизма регулировки глубины реза, плавно заглубите алмазный инструмент.
- Осуществляйте плавную подачу резчика вперед с необходимой скоростью. Не требуется прилагать больших усилий.



ВНИМАНИЕ! Выбирайте оптимальный режим резания (подачу и глубину реза за один проход) в соответствии с рекомендациями изготовителя алмазного инструмента

- Для изменения направления реза:
 - поднимите алмазный инструмент, вращая винт механизма подъема;
 - закройте кран бака (режим «мокрой» резки);
 - заглушите двигатель;
 - поднимите указатель линии реза;



- приподняв за рукоятки заднюю часть резчика, поверните его на необходимый угол;
- продолжайте работу, установив необходимую глубину реза.



ВНИМАНИЕ! Запрещается выполнять резку по криволинейной траектории, так как это может привести к возникновению в алмазном инструменте недопустимых напряжений, появлению трещин и его разрушению

- Перед перемещением резчика к новому участку работы:
 - поднимите алмазный инструмент, вращая винт механизма подъема;
 - закройте кран бака (режим «мокрой» резки);
 - заглушите двигатель;
 - поднимите указатель линии реза.

2.5 Действия в экстремальных ситуациях

- В случае заклинивания алмазного инструмента остановите двигатель и остановите подачу воды (режим «мокрая резка»). Определите причину. Проведите осмотр алмазного инструмента (при необходимости замените его). Проведите осмотр узлов ременной передачи (при необходимости устраните неисправности).
- В случае обрыва ремней остановите двигатель. Произведите замену ремней (раздел 3.3.2).
- В случае возникновения посторонних шумов и повышения вибрации двигателя немедленно остановите его. Определите причину неисправности.
- В случае заклинивания винтового механизма при заглублении (вывешивании) алмазного инструмента остановите двигатель. Определите причину неисправности и при возможности устраните ее.
- В случае воспламенения топлива остановите двигатель. Тушение пламени производите углекислотными огнетушителями или накройте очаг пламени войлоком, брезентом и т.п. При отсутствии указанных средств засыпьте огонь песком или землей.
- В случае прекращения подачи воды (режим «мокрой» резки) остановите двигатель. Заполните бак водой. Проведите осмотр трубопроводов и их соединений (при необходимости устраните неисправности).



ВНИМАНИЕ! Запрещается заливать горящее топливо водой



ВНИМАНИЕ! В случае возникновения серьезных поломок необходимо связаться с сервисным центром Изготовителя



3.1 Общие указания



ВНИМАНИЕ! Регламентные работы по техническому обслуживанию резчика, его узлов и механизмов не относятся к работам, проводимым в соответствии с гарантийными обязательствами Изготовителя и должны выполняться Владелцем изделия. Указанные регламентные работы могут выполняться уполномоченными сервисными центрами Изготовителя за отдельную плату.

- В данном разделе указаны регламентные работы по техническому обслуживанию резчика, при которых сохраняется гарантия изготовителя.
- Регламентные работы по техническому обслуживанию двигателя следует производить согласно Руководству по эксплуатации двигателя.



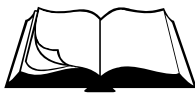
ВНИМАНИЕ! Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате нарушения правил при самостоятельном техническом обслуживании резчика

- Регламентные работы по техническому обслуживанию резчика следует производить на ровной чистой поверхности, в хорошо проветриваемом помещении. Резчик должен быть в чистом состоянии.
- Техническое обслуживание узлов и механизмов резчика следует производить в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

Периодичность техобслуживания		После первых 4-х часов	Каждые 25 часов	Каждые 100 часов	Каждый сезон
Приводные ремни	Проверка	+	+		+
Винтовая пара подъемного механизма	Чистка, смазка*			+	+
Подшипниковые узлы	Смазка*			+	+

* При работе в слишком запыленных условиях, необходимо очистку и осмотр производить вдвое чаще.



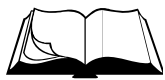
3.2 Меры безопасности



ВНИМАНИЕ! К техническому обслуживанию резчика допускаются лица, достигшие 18 лет и изучившие настоящее Руководство и общие требования техники безопасности в соответствии с вышеуказанными нормативными документами

В процессе технического обслуживания запрещается:

- оставлять ключ в замке зажигания на пульте;
 - заправлять двигатель топливом внутри помещений или в непроветриваемой зоне;
 - открывать топливный бак и производить дозаправку топливом, если двигатель горячий (перед заполнением дайте двигателю остыть в течение 2 минут);
 - производить заправку топливом при работающем двигателе;
 - проверять наличие искры при вынутой свече зажигания;
 - заводить двигатель в закрытом помещении (выхлопные газы содержат окись углерода, опасную для здоровья), не обеспечив надежный отвод выхлопных газов или вентиляцию помещения;
 - заводить двигатель, если пролит бензин или присутствует его запах, или при других взрывоопасных ситуациях;
 - заводить двигатель при отсутствии свечи зажигания.
-



3.3 Порядок технического обслуживания

3.3.1 Техническое обслуживание двигателя

Порядок и периодичность проведения технического обслуживания двигателя указаны в Руководстве по эксплуатации двигателя.

3.3.2 Проверка приводных ремней

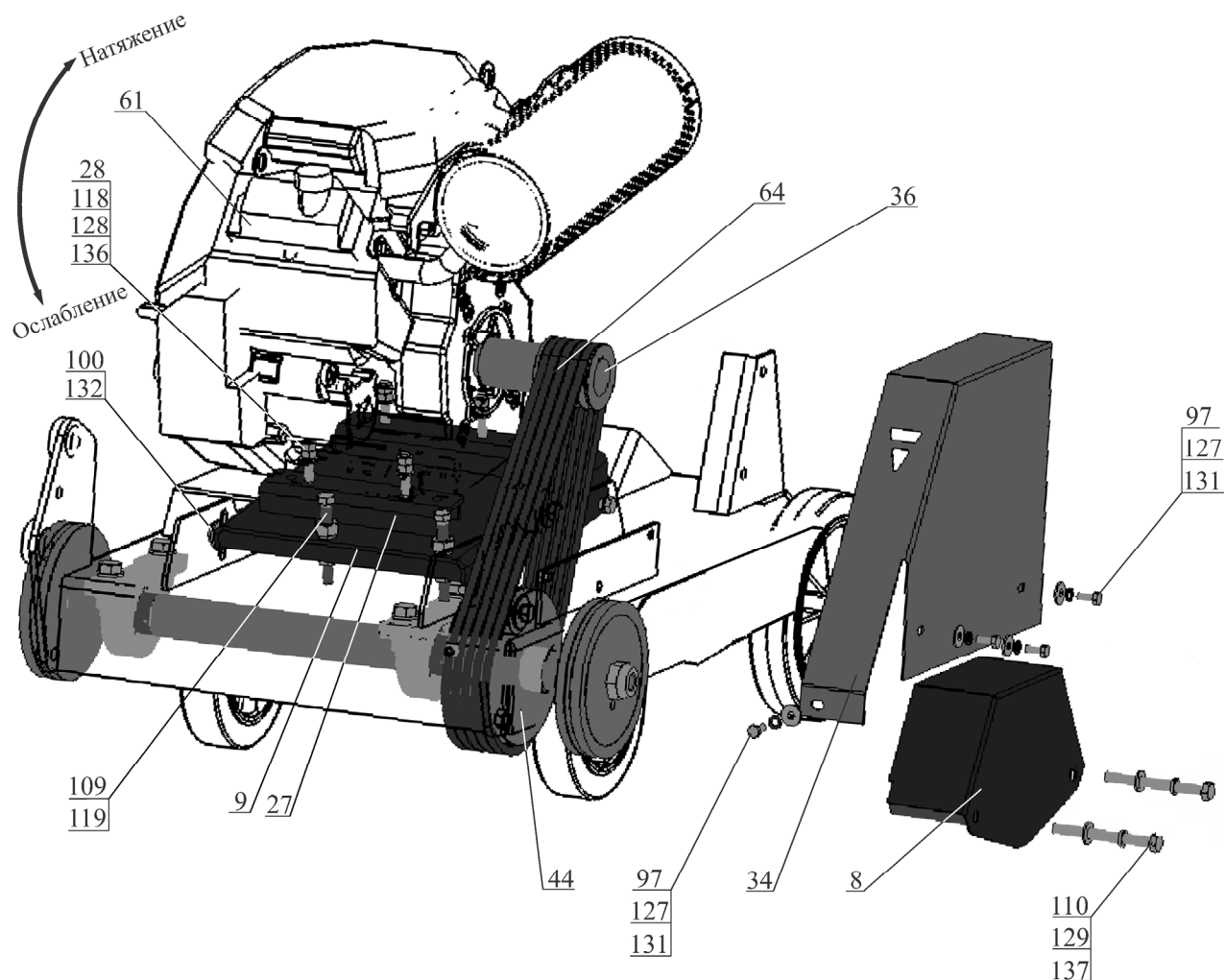
Проверка производится в следующей последовательности:

- снимите ограждение передачи поз.34, отвернув болты поз.97 с шайбами поз.127 и 131 (рисунок 9);
- проверьте натяжение ремней поз.64, приложив усилие 40Н (4кгс) в середине пролета между шкивами поз.36 и 44 (прогиб ремня должен быть в пределах 6...10мм) (рисунок 10);
- в случае необходимости натяните ремни (раздел 3.3.3);
- проверьте взаимное расположение шкивов (отклонение ручьев шкива поз.36 двигателя и шкива поз.44 шпинделя от общей плоскости не должно превышать 2мм) (рисунок 10);
- в случае необходимости выставите шкивы (раздел 3.3.3);
- установите ограждение передачи поз.34, затяните болты поз.97 с шайбами поз.127 и 131.

3.3.3 Натяжение приводных ремней

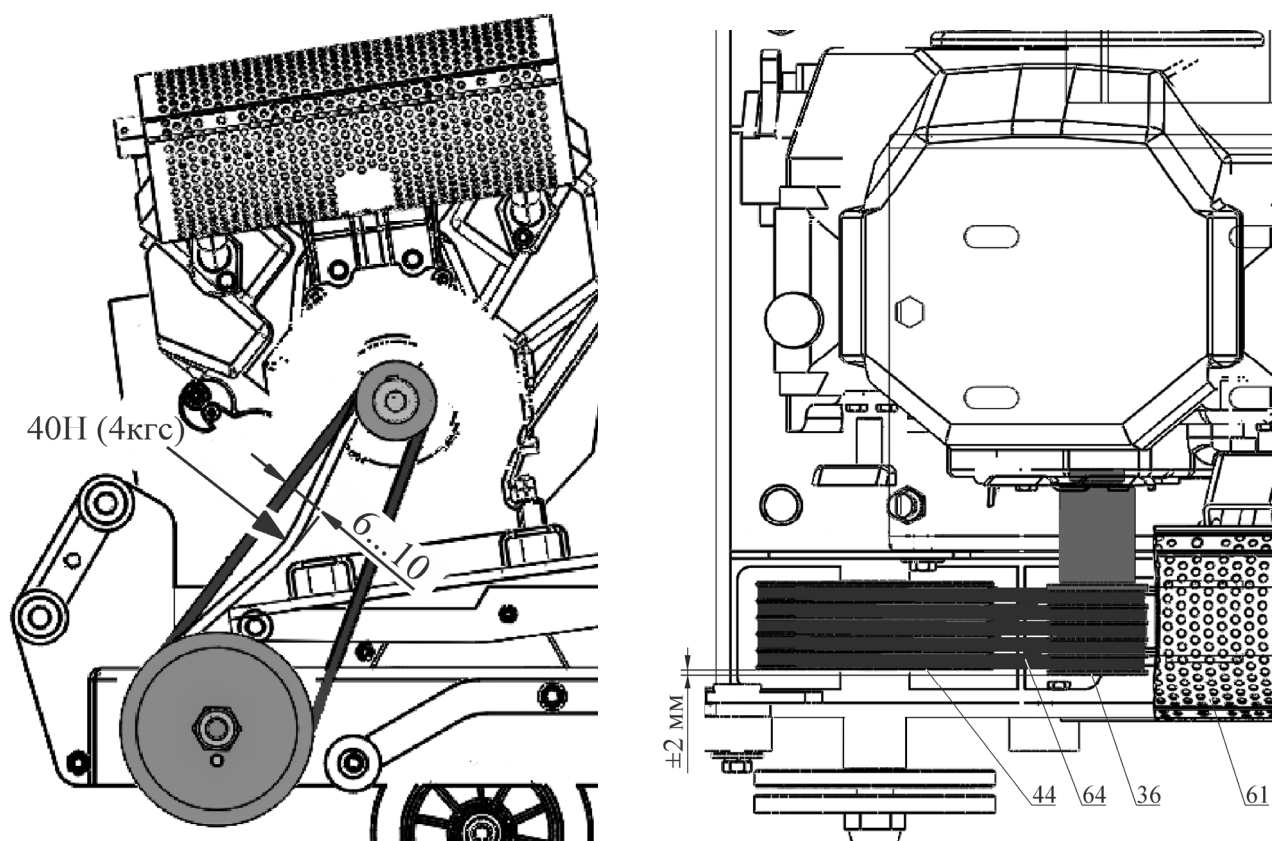
Натяжение ремней производится в следующей последовательности (рисунок 9):

- проверьте взаимное расположение шкивов (отклонение ручьев шкива поз.36 двигателя и шкива поз.44 шпинделя от общей плоскости не должно превышать 2мм (рисунок 10)); в случае большего отклонения, ослабьте затяжку гаск поз.118 (на прижимах поз.28) крепления двигателя поз.61 к мотораме поз.9 через планки поз.27 и откорректируйте ручную положение двигателя;
- после регулировки затяните гайки поз.118 на прижимах поз.28;
- перед натяжением ремней болты поз.100 крепления моторамы поз.9 и контргайки поз.119 должны быть отвернуты на несколько оборотов;
- закручивая болты поз.109 на мотораме поз.9, натяните ремни поз.64 до состояния, при котором, приложив усилие 40Н (4кгс) в середине пролета между шкивами поз.36 и 44, прогиб ремня составит 6...10мм (рисунок 10);
- затяните болты поз.100 крепления моторамы поз.9 и контргайки поз.119.



Поз.	Артикул	Наименование
8	150656	Ограждение планшайбы CS3624.070
9	150645	Моторама CS3624.010
27	150649	Планка CS3624.030
28	150651	Прижим CS3624.040
34	150638	Ограждение передачи CS3624.001
36	150640	Шкив CS3624.003
44	127178	Шкив CS3213-К.201
61	43660	Двигатель бензиновый Honda GX690RH-BXF5-ОН (17,4HP)
64	13894	Ремень клиновой AVX10x1050La, Gates 6222 MC (XPZ 1037)
97	3990	Болт М 8-6gx20.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)
100	3360	Болт М10-6gx25.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)
109	129459	Болт М12-6gx95.88.016 DIN 933
110	3366	Болт М12-6gx120.88.016 DIN 933
118	4300	Гайка М10-6Н.8.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)
119	4301	Гайка М12-6Н.8.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)
127	4250	Шайба 8.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)
128	4252	Шайба 10.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)
129	4253	Шайба 12.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)
131	1818	Шайба 8.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)
132	4212	Шайба 10.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)
136	4203	Шайба 10.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)
137	4204	Шайба 12.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)

Рисунок 9 – Замена и натяжение приводных ремней



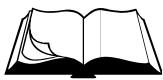
Поз.	Артикул	Наименование
36	150640	Шкив CS3624.003
44	127178	Шкив CS3213-K.201
61	43660	Двигатель бензиновый Honda GX690RH-BXF5-OH (17,4HP)
64	13894	Ремень клиновой AVX10x1050La, Gates 6222 MC (XPZ 1037)

Рисунок 10 – Проверка натяжения приводных ремней

3.3.4 Замена приводных ремней

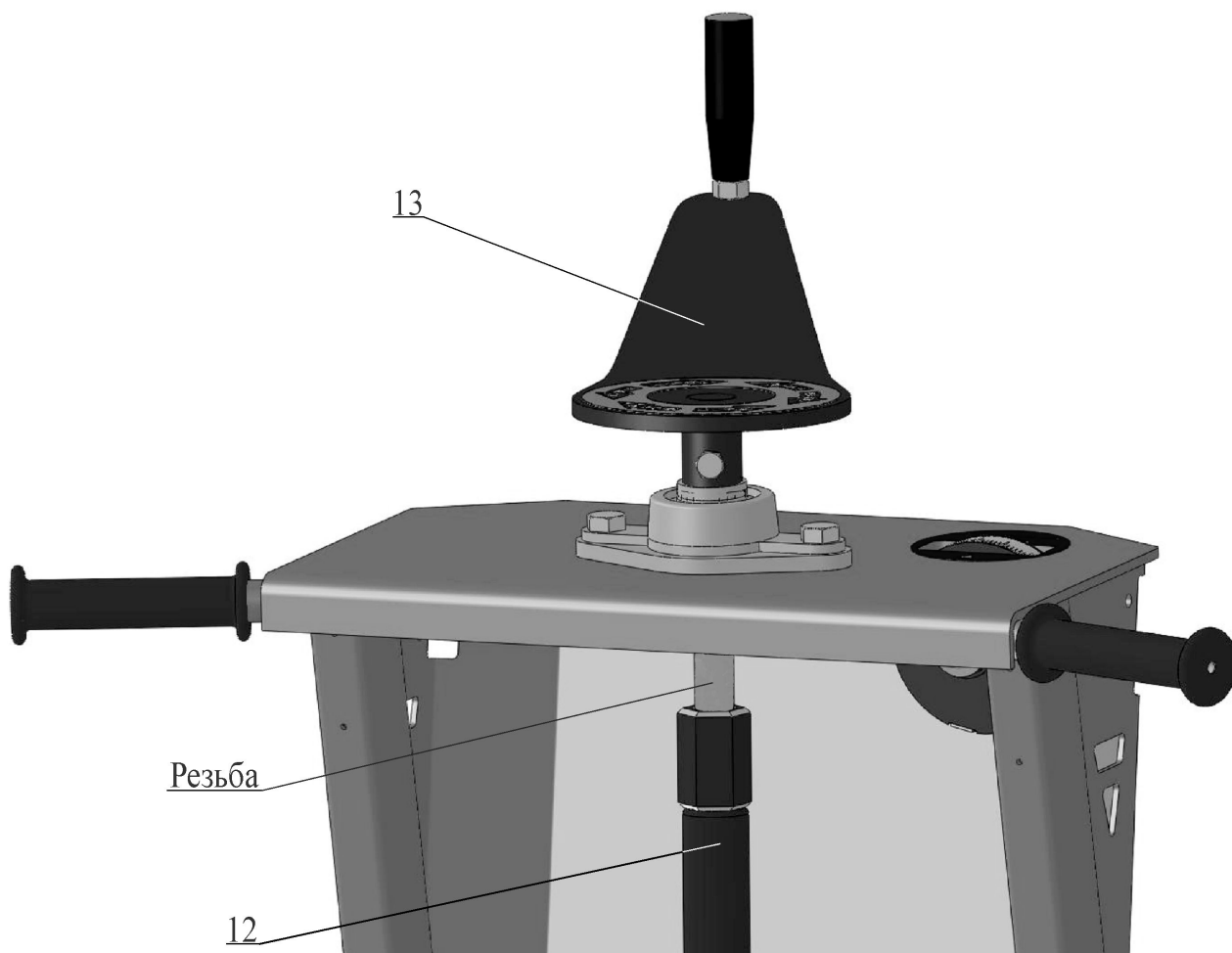
Замена производится в соответствии с рисунком 9:

- снимите ограждение передачи поз.34, отвернув болты поз.97 с шайбами поз.127 и 131;
- снимите ограждение планшайбы поз.8, отвернув болты поз.110 с шайбами поз.129 и 137 (в случае, если алмазный инструмент установлен с левой стороны резчика, то снимите кожух инструмента (в таком случае ограждение планшайбы снимать не надо));
- ослабьте болты поз.100 крепления моторамы поз.9 и контргайки поз.119, отвернув их на несколько оборотов;
- выкручивая болты поз.109 на мотораме поз.9, ослабьте ремни поз.64;
- замените ремни поз.64 (ремни следует продеть через зазор между рамой и внутренней планшайбой);
- произведите натяжение ремней (раздел 3.3.3);
- установите ограждение передачи поз.34, затяните болты поз.97 с шайбами поз.127 и 131;
- установите ограждение планшайбы поз.8, затяните два болта поз.110 с шайбами поз.129 и 137 (в случае, если алмазный инструмент установлен с левой стороны резчика, то установите кожух инструмента).



3.3.5 Техническое обслуживание винтовой пары подъемного механизма

- В случае загрязнения пары «винт-гайка» может наблюдаться вращение штурвала винта поз.13 (рисунок 11) с большим усилием и скрипом.
- Для очистки винт необходимо максимально вывернуть из тяги поз.12, для чего, вращая штурвал против часовой стрелки (рама резчика опускается).
- Протрите резьбу винта поз.13 чистой ветошью и смажьте смазкой Литол-24.
- Распределите смазку равномерно по всей длине винта, вращая штурвал по часовой стрелке, и обратно.



Поз.	Артикул	Наименование
12	71482	Тяга CS3213-M.230
13	120393	Винт CS3213-M.250

Рисунок 11 – Техническое обслуживание винтовой пары



3.3.6 Техническое обслуживание корпусных подшипниковых узлов

- Корпусные подшипниковые узлы оснащены специальной масленкой (рисунок 12).
- Перед смазкой необходимо очистить масленку от пыли и грязи.
- Смазка нагнетается шприцем через данную масленку до момента выхода смазки из-под уплотнений.

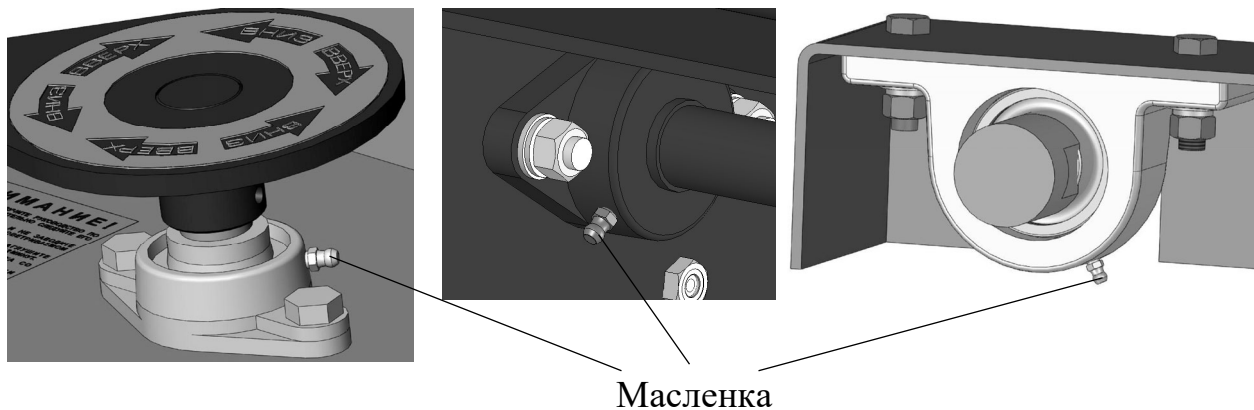
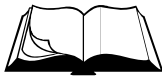


Рисунок 12 – Техническое обслуживание корпусных подшипниковых узлов



4.1 Общие указания

- В данном разделе указан перечень возможных неисправностей во время проведения работ и методы по их устранению, при которых сохраняется гарантия изготовителя.
- Работы по устранению неисправностей резчика следует производить на ровной чистой поверхности, в хорошо проветриваемом помещении. Резчик должен быть в чистом состоянии.



ВНИМАНИЕ! Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате самостоятельного ремонта изделия

4.2 Меры безопасности



К текущему ремонту резчика допускаются лица, достигшие 18 лет и изучившие настоящее Руководство и общие требования техники безопасности в соответствии с вышеуказанными нормативными документами

В процессе текущего ремонта запрещается:

- оставлять ключ в замке зажигания на пульте;
- проводить электромонтажные работы при подключенной аккумуляторной батарее - необходимо отсоединить от нее силовые кабели;
- заправлять двигатель топливом внутри помещений или в непроветриваемой зоне;
- открывать топливный бак и производить дозаправку топливом, если двигатель горячий (перед заполнением дайте двигателю остыть в течение 2 минут);
- производить заправку топливом при работающем двигателе;
- проверять наличие искры при вынутой свече зажигания;
- заводить двигатель в закрытом помещении (выхлопные газы содержат окись углерода, опасную для здоровья), не обеспечив надежный отвод выхлопных газов или вентиляцию помещения;
- заводить двигатель, если пролит бензин или присутствует его запах, или при других взрывоопасных ситуациях;
- заводить двигатель при отсутствии свечи зажигания.



4.3 Перечень возможных неисправностей и методы их устранения

Таблица 3

Неисправность	Причина	Меры по устранению
Двигатель не запускается	Двигатель холодный	Закройте воздушную заслонку
	Перелив топлива, в случае запуска горячего двигателя при закрытой воздушной заслонке	Повторите запуск при открытой воздушной заслонке и положении рычага управления дроссельной заслонкой - максимальные обороты. После запуска оставьте воздушную заслонку в открытом положении. Рычаг дроссельной заслонки переведите в положение – минимальные обороты
	Низкий уровень масла в картере двигателя. Сработал датчик уровня масла (индикатор (красный) на пульте)	Долить масло
	Загрязнен воздушный фильтр	Заменить по необходимости
	Закончился бензин	Залить бензин
	Разрядилась аккумуляторная батарея (норма - 12,7В)	Зарядить или заменить аккумуляторную батарею.
	Повреждена электропроводка	Проверить провода и их соединения
Алмазный инструмент не вращается	Слабое натяжение ремней	Натянуть ремни
	Ремни повреждены	Заменить ремни
Алмазный инструмент с затруднениями заглубляется или вывешивается	Недостаточно смазки на винтовой паре и/или в подшипниковых узлах (3 места)	Очистить винт от пыли, грязи и старой смазки. Нанести новую смазку. Через специальные масленки смазать подшипниковые узлы (3 места)
	Механическое повреждение элементов механизма подъема	Осмотрите винтовую пару, подшипниковые узлы (3 места) и рычажную систему механизма подъема на предмет повреждений. Неисправные детали заменить по необходимости
Чрезмерный шум, вибрация или колебание алмазного инструмента	Проверьте состояние вала шпинделя, подшипников	Заменить по необходимости
	Проверьте затяжку болта крепления прижимной планшайбы	Затянуть по необходимости
	Проверьте инструмент на признаки повреждения	Заменить по необходимости
Вода не поступает в рабочую зону	Закончилась вода в баке	Залить воду
	Засорились форсунки	Прочистить форсунки. Заменить по необходимости
	Нарушилась герметичность трубопроводов, их соединений	Провести визуальный осмотр. Заменить по необходимости
ВНИМАНИЕ! Если данные меры не дали результат, необходимо связаться с сервисным центром Изготовителя		



5.1 Хранение

- Хранить резчик рекомендуется в сухом закрытом помещении.
- При подготовке резчика к длительному хранению (более 30 дней) необходимо:
 - произвести работы по подготовке двигателя к хранению согласно Руководству по эксплуатации двигателя;
 - смазать винтовую пару подъемного механизма;
 - смазать корпусные подшипниковые узлы
 - отсоединить от аккумуляторной батареи силовые кабели питания. Клеммы смазать.

5.2 Транспортирование

- Резчик допускается транспортировать всеми видами транспорта.
- Крепление и транспортирование изделия должны соответствовать при перевозках:
 - железнодорожным транспортом – «Техническим условиям погрузки и крепления грузов» и «Правилам перевозки грузов»;
 - автомобильным транспортом – «Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом РСФСР»;
 - воздушным транспортом – «Руководству по грузовым перевозкам на внутренних воздушных линиях СССР»;
 - морским транспортом – «Общим специальным правилам перевозки грузов»;
 - речным транспортом – «Общим специальным правилам перевозки грузов».



ВНИМАНИЕ! Для предотвращения поломки винтового механизма резчик при транспортировании необходимо устанавливать таким образом, чтобы он опирался с одной стороны на задние колеса, с другой – на раму. Передние колеса резчика должны быть вывешены над опорной поверхностью

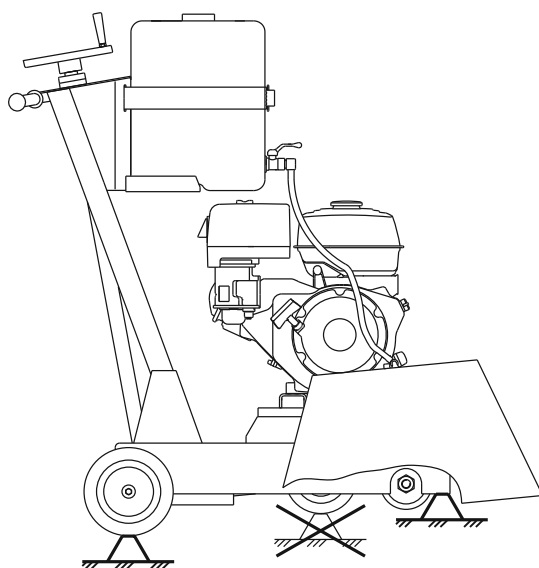


Рисунок 13 – Схема установки резчика при транспортировании



Рисунок 14 – Схема строповки резчика при погрузке/разгрузке



В данном разделе приведен перечень запасных частей, которые Потребитель может заказать в случае необходимости.

Компоновка резчиков показана на рисунке 15.

Перечень всех деталей и узлов, являющихся запасными частями, приведены в:

- Таблице 4 (к резчику CS-3624 с двигателем (вал 36,5мм)):

Диапазон серийных номеров резчика швов	Двигатель (марка, модель), установленный на резчике швов с серийным номером в данном диапазоне
XX-150637-XXXX	Honda GX690RH-BXF5-OH

В данный каталог не входит перечень запасных частей к двигателям.

Наличие и цены на запасные части к резчику и к двигателю можно узнать у представителя:

- сервисного центра Изготовителя;
- отдела продаж Изготовителя;
- официального дилера Изготовителя.



ВНИМАНИЕ! Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате самостоятельного ремонта изделия

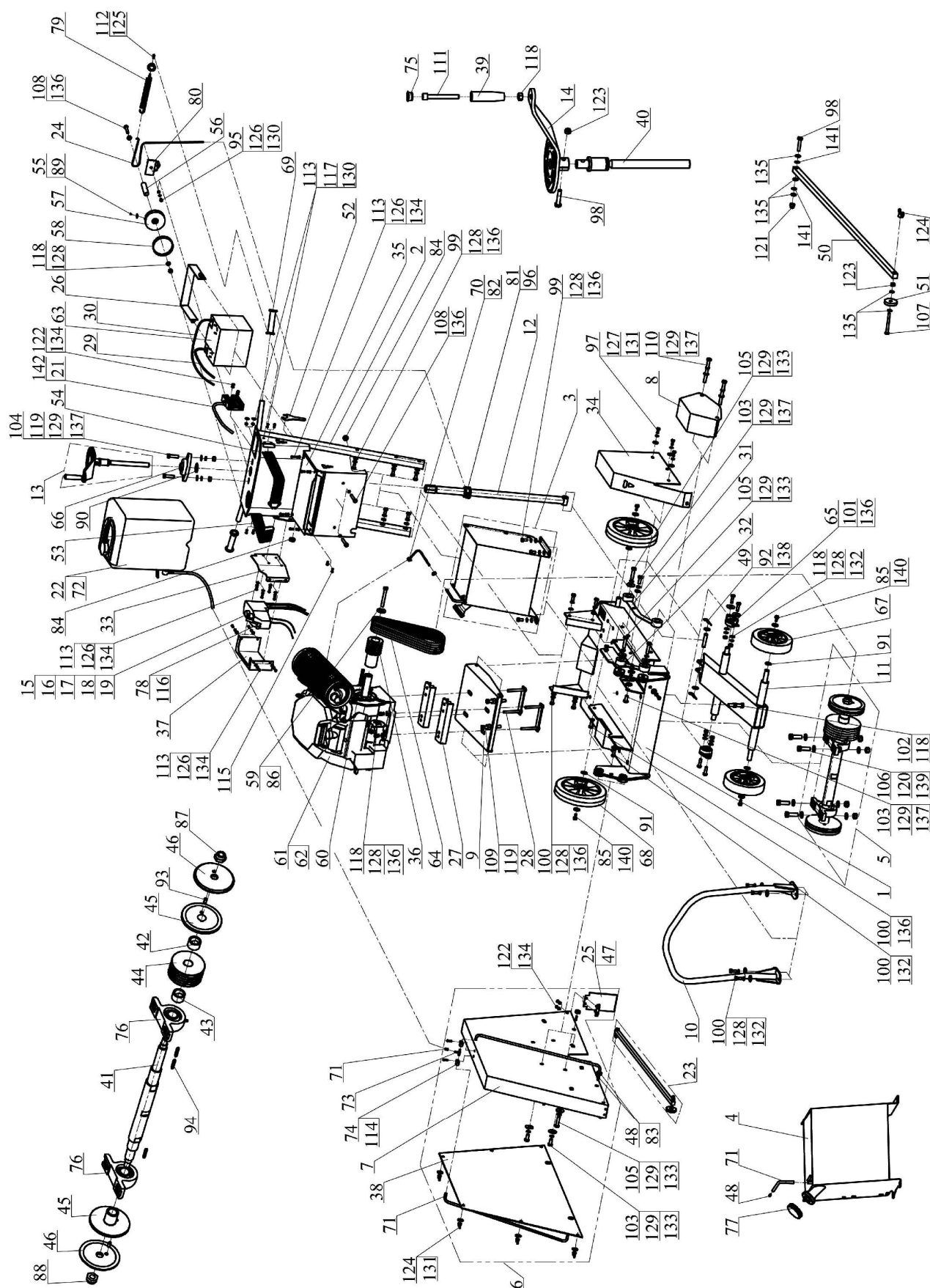
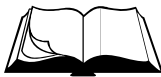
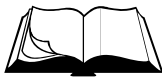


Рисунок 15 – Компоновка резчиков

Таблица 4 – Перечень запчастей к резчику CS-3624 (двигатель с валом 36,5мм)

№ п/п	Артикул	Наименование	Кол-во в изд.
1	162833	Рама CS3624.600	1
2	150677	Водило CS3624.300	1
3	150683	Бак топливный CS3624.400	1
4	150684	Бак CS3624.410	1
5	150672	Шпиндель CS3624.200	1
6	127181	Кожух инструмента CS3213-К.300	1
7	127183	Корпус CS3213-К.310	1
8	150656	Ограждение планшайбы CS3624.070	1
9	150645	Моторама CS3624.010	1
10	115192	Траверса CS3213-М.050	1
11	143412	Рычаг CS3213-М2.020	1
12	71482	Тяга CS3213-М.230	1
13	120393	Винт CS3213-М.250	1
14	120394	Штурвал CS3213-М.260	1
15	162003	Пульт CS3624.500	1
16	162004	Трос дроссельной заслонки CS3624.510	1
17	162005	Трос воздушной заслонки CS3624.520	1
18	162009	Жгут CS3624.530	1
19	162010	Жгут CS3624.540	1
21	162002	Кабель регулятора напряжения CS3624.120	1
22	4655	Бак 146М.11.100А	1
23	120221	Указатель CS146.110-04	1
24	12088	Тросик CS18.23.500	1
25	12100	Прижим CS18.25.200	1
26	150647	Хомут CS3624.020	1
27	150649	Планка CS3624.030	2
28	150651	Прижим CS3624.040	2
29	150654	Кабель CS3624.050	1
30	150655	Кабель CS3624.060	1
31	150659	Проставка CS3624.080	1
32	150662	Проставка CS3624.090	1
33	150670	Стенка CS3624.110	1
34	150638	Ограждение передачи CS3624.001	1
35	150639	Полка CS3624.002	1
36	150640	Шкив CS3624.003	1
37	150644	Крышка CS3624.005	1
38	127182	Крышка CS3213-К.301	1
39	127017	Рукоять CS18.43.402	1
40	120389	Винт CS3213-М.251	1
41	150673	Вал CS3624.201	1
42	150674	Втулка CS3624.202	1
43	71489	Втулка CS3213-М.305	1
44	127178	Шкив CS3213-К.201	1
45	127179	Планшайба внутренняя CS3213-К.202	2



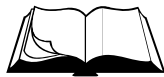
Продолжение таблицы 4

№ п/п	Артикул	Наименование	Кол-во в изд.
46	127180	Планшайба наружная CS3213-K.203	2
47	12096	Брызговик CS18.25.002	1
48	12124	Форсунка CS18.30.004	3
49	12827	Ось CS18.34.002	1
50	120222	Штанга CS146.111-04	1
51	135292	Колесо CS146.115	1
52	18544	Ключ CS18.00.001	2
53	115190	Ремень CS189.102	1
54	115191	Ремень CS189.103	1
55	40631	Планка CS18.34.006	1
56	120223	Втулка CS18.43.001	1
57	129583	Лимб CS3213-M2.001	1
58	129584	Табличка "Шкала" CS3213-M2.002	1
59	150227	Шайба VS924.005	1
60	150228	Шпонка (9,53x9,53x90) VS924.006	1
61	43660	Двигатель бензиновый Honda GX690RH-BXF5-OH (17,4HP)	1
62	43661	Глушитель (V2, выхлоп влево) Honda 06183-ZCK-8000 MUFFLER	1
63	150282	Аккумуляторная батарея (AGM) Delta DTM 1240 L (12V, 40Ah)	1
64	13894	Ремень клиновой AVX10x1050La, Gates 6222 MC (XPZ 1037)	5
65	40629	Корпусной подшипниковый узел UCFL 204	2
66	71503	Корпусной подшипниковый узел UCFL 206	1
67	43658	Колесо LW 200x50 Code No A-Q01-200	2
68	43659	Колесо LW 250x50 Code No A-Q01-250	2
69	121676	Рукоять резиновая мотоцикла левая 134001202501 (ЯРТ)	2
70	150344	Шланг топливный Gates 3225-00052 (двнутр = 6мм, Днаруж = 12мм)	0,5м
71	131152	Трубка ПВХ Ду6х1,5 прозрачная ТУ 9398-285-00152106-2009	1,784м
72	131151	Трубка ПВХ Ду8х2 прозрачная ТУ 9398-285-00152106-2009	0,7м
73	3277	Тройник обратки 2108 (группа И220) металлический D8 (наружн.)	1
74	3336	Кронштейн крепления привода акселератора 2101-2107	2
75	129559	Заглушка круглая ILTB20 черная "Заглушка.ру"	1
76	71504	Корпусной подшипниковый узел UCP-208	2
77	3309	Крышка бензобака ВАЗ 2101 (без ключа)	1
78	43663	Рычаг управления Honda 17850-Z6L-003 LEVER ASSY., THROTTLE	1
79	3385	Пружина 51-1106175	1
80	3387	Ролик ст/подъемника с кронштейн. 2105-6101250	1
81	4030	Хомут FRS PLUS 25-30 FISHER	1
82	107272	Хомут червячный NORMA 8-16/9-W1	2
83	3331	Втулка 2103-1308030	5
84	135433	Втулка резиновая кабельная 16x25x10 (для листа 3мм, дотв=22мм) ТУ 38.005.204-84	1
85	4292	Болт 1/3838/71 (М 8-6gx20.88.016)	4
86	150283	Болт 5/8"-18UNF-2Ax1¼" (44мм) 8.8 DIN 933	1
87	129409	Гайка M20x1,5 CS18.28.002	1
88	129410	Гайка M20x1,5LH CS18.28.003	1
89	35843	Винт саморез 2,9x6,5 Zn DIN 7982 (форма С, шлиц Ph)	1
90	52800	Кольцо А 30x1,5 DIN 471	1



Продолжение таблицы 4

№ п/п	Артикул	Наименование	Кол-во в изд.
91	150332	Шайба регулировочная PS 20x28x1,5 Zn DIN 988	4
92	60779	Шплинт игольчатый 3,2x60.016 DIN 11024E	2
93	71505	Штифт 10m6x30 ГОСТ 24296-93 (DIN 6325)	2
94	3774	Шпонка 10x8x50 ГОСТ 23360-78	3
95	3736	Болт М 6-6gx16.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	2
96	3368	Болт М 8-6gx16.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	1
97	3990	Болт М 8-6gx20.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	4
98	2758	Болт М 8-6gx40.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	2
99	3989	Болт М10-6gx20.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	10
100	3360	Болт М10-6gx25.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	12
101	4013	Болт М10-6gx35.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	4
102	3362	Болт М10-6gx55.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	1
103	4037	Болт М12-6gx25.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	5
104	3991	Болт М12-6gx45.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	2
105	4041	Болт М12-6gx50.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	4
106	127187	Болт М16-6gx50.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	4
107	128198	Болт М 8-6gx80.88.016 DIN 933	1
108	10054	Болт М10-6gx60.88.016 DIN 933	3
109	129459	Болт М12-6gx95.88.016 DIN 933	2
110	3366	Болт М12-6gx120.88.016 DIN 933	2
111	127022	Винт М10-6gx80.88.016 ГОСТ 11738-84 (DIN 912)	1
112	150635	Винт М 6-6gx12.66.016 ГОСТ 17473-80 (DIN 7985, шлиц Ph)	1
113	150692	Винт М 6-6gx16.66.016 ГОСТ 17473-80 (DIN 7985, шлиц Ph)	16
114	60812	Винт М 6-6gx20.66.016 ГОСТ 17473-80 (DIN 7985, шлиц Ph)	2
115	150700	Винт М 6-6gx25.66.016 ГОСТ 17473-80 (DIN 7985, шлиц Ph)	2
116	150746	Винт М 5-6gx8.88.016 ГОСТ 11738-84 (DIN 912)	2
117	4304	Гайка М 6-6Н.6.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	4
118	4300	Гайка М10-6Н.8.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	11
119	4301	Гайка М12-6Н.8.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	4
120	4306	Гайка М16-6Н.8.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	4
121	10393	Гайка М 8-6Н.8.016 ГОСТ 11860-85 (DIN 1587)	1
122	135280	Гайка самоконтрящаяся с нейлоновым кольцом М 6-6Н.8.016 DIN985	4
123	120386	Гайка самоконтрящаяся с нейлоновым кольцом М 8-6Н.8.016 DIN985	2
124	4312	Гайка-барашек М 8-6Н.6.016 DIN 315	7
125	150636	Рым-гайка М 6 DIN 582	1
126	4251	Шайба 6.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)	14
127	4250	Шайба 8.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)	4
128	4252	Шайба 10.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)	27
129	4253	Шайба 12.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)	13
130	4211	Шайба 6.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)	5
131	1818	Шайба 8.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)	10
132	4212	Шайба 10.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)	10
133	2804	Шайба 12.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)	7
134	4208	Шайба 6.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	17
135	4202	Шайба 8.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	5

**Продолжение таблицы 4**

№ п/п	Артикул	Наименование	Кол-во в изд.
136	4203	Шайба 10.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	27
137	4204	Шайба 12.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	6
138	4205	Шайба 14.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	2
139	4206	Шайба 16.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	8
140	60550	Шайба 8.01.016 DIN 440 (9x28x3)	4
141	110379	Шайба пружинная форма В-волнистая, Двнутр=8мм DIN 137B	2
142	162012	Регулятор напряжения Honda SH748AA 32105-Z6L-0001	1
	1438	Наушники противошумные	1

ДЛЯ ЗАМЕТОК

[illegible]